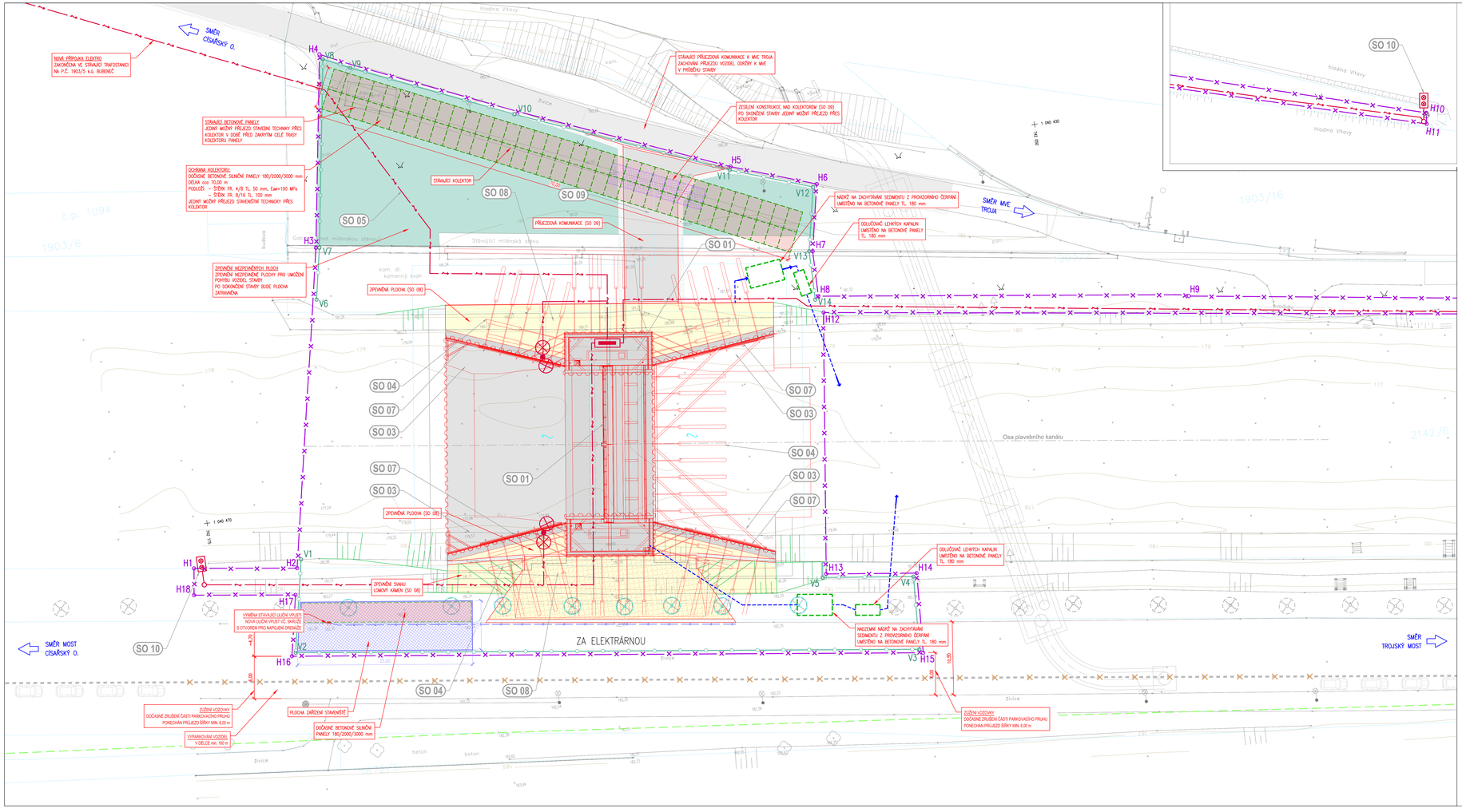

LEGENDA

- NOVÉ OBJEKTY
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY – LOMOVÝ KÁMEN (300x300 mm)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – ASFALTOVÝ RECYKLÁT
- OCHRANA KABELOVÉHO KANÁLU – BETONOVÉ SILNIČNÍ PANEL 215/2000/3000 mm
- BETONOVÉ SILNIČNÍ PANEL 180/2000/3000 mm
- PLOCHA PRO ZAPRACOVÁNÍ JEŘÁBU
  SITUAČNÍ SCHÉMA JE SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY "B.6.5. SITUACE UMÍSTĚNÍ JEŘÁBU"
- PLOCHA ZÁŘEZNÍ STAVENIŠTĚ
- DOČASNÉ ZPEVNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PLÁŽOVÝ TRATIVOD, DN 200
- ZÁSKOVACÍ RÝHA
- NOVÉ HRANY
- HRANICE POZEMKŮ A PARCEL. ČÍSLA DLE KATASTR. MAPY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DOČASNĚ RUŠENÉ
- STROMY KÁCENÉ
- STROMY PONECHANÉ
- DOČASNÉ TRUBNÍ ROZVODY
- DOČASNÉ STAVBY
- TRASA STAVENIŠTNÍ DOPRAVY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE ŠEŤOVÁ (PVK, a.s.)
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- PLYN – VTL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (TECHNOLOGIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – NN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – VN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – SDK PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – OPTO PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – PODZEMNÍ (CETIN)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 01 OBJEKT DETRITIVNÍHO LOVIČKU
SO 02 NEOBSAZENO
SO 03 OPRAVNÍK KORYTA
SO 04 JÍMKY STAVEB
SO 05 PŘÍPOJKY A AREÁLOVÉ ROZVODY
SO 06 NEOBSAZENO
SO 07 ODLUČNÉ KONSTRUKCE A PRAHY
SO 08 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 09 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
SO 10 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ

HRANICE

- HRANICE STAVENIŠTĚ
- DOČASNÉ OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- HRANICE AKTIVNÍ ZÓNY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ
- V1 VYTYČOVACÍ BODY OPLOCENÍ
- VYTYČOVACÍ BODY HRANICE STAVENIŠTĚ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NOVÉ AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ
- NOVÁ PŘÍPOJKA ELEKTRO
- PLYNOVÉ ZNAČENÍ
- NOVÁ KABELOVÁ CHRÁNIČKA

VYTYČOVACÍ BODY OPLOCENÍ			
BOD	X	Y	
V1	1 040 470,99	742 162,41
V2	1 040 490,09	742 165,04
V3	1 040 502,00	742 076,73
V4	1 040 491,60	742 076,12
V5	1 040 489,91	742 088,98
V6	1 040 440,51	742 155,06
V7	1 040 433,25	742 153,63
V8	1 040 406,60	742 149,38
V9	1 040 408,39	742 145,67
V10	1 040 418,22	742 123,35
V11	1 040 430,39	742 094,02
V12	1 040 434,43	742 082,57
V13	1 040 443,48	742 084,41
V14	1 040 450,45	742 084,51

VYTYČOVACÍ BODY HRANICE STAVENIŠTĚ		
BOD	X	Y
H1	1 040 476,13	742 177,75
H2	1 040 478,14	742 163,15
H3	1 040 433,16	742 154,12
H4	1 040 405,85	742 149,77
H5	1 040 429,92	742 093,84
H6	1 040 434,10	742 082,00
H7	1 040 443,53	742 083,91
H8	1 040 450,01	742 084,00
H9	1 040 457,36	742 031,58
H10	1 040 483,13	741 857,51
H11	1 040 484,31	741 857,46
H12	1 040 452,42	742 083,58
H13	1 040 489,48	742 088,41
H14	1 040 491,16	742 075,61
H15	1 040 502,57	742 076,26
H16	1 040 490,51	742 165,64
H17	1 040 481,90	742 163,91
H18	1 040 479,92	742 178,27

POZNÁMKY:

- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNO VYŽÁDAT VYTÝČENÍ, ZPŮSOB OCHRANY A DOZOR OD SPRÁVCŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PŘÍSLUŠNÝCH VÝŠKÁCH. V PROSTORU STAVENIŠTĚ JE NUTNÉ STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VYTÝČIT A ŠETŘENÉ RUČNĚ ODKRÝT TAK, ABY SE ZABRÁNILO JEJICH PORUŠENÍ PŘI INSTALACI ŠTĚTOVÝCH STĚN.
- VEŠKERÉ DOTČENÉ POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU REKONFIKOVÁNY A OSAZENY DO NOVÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ.
- PŘÍPOJKA VODY PRO STAVBU BUDE Z OBECNÉHO VODOVODNÍHO ŘADU V UL. ZA ELEKTRÁRNOU REALIZOVÁNA. VODA PRO STAVEBNÍ ÚČELY BUDE DODÁVÁNA MOBILNÍ TECHNIKOU. DODÁVKA PITNÉ VODY BUDE ŘEŠENA OBNÁŠKOU DO MOBILNÍCH STOJANŮ.
- PŘÍPOJKA EL. ENERGIE BUDE ZŘÍZENA Z PODZEMNÍHO KOLEKTORU. NAPĚTÍ BUDE ZE STÁVAJÍCÍ TRAFOSTANICE NA PARC. Č. 1903/5.
- V PRŮBĚHU STAVBY JE NUTNÉ ODVÁDĚNÍ STÁVAJÍCÍ STROMY NACHÁZEJÍCÍ SE V BLÍZKOSTI STAVBY MECHANIZMY PROSTŘEDNÍM.
- ZHOTOVITEL STAVBY SI PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRAC VYPRACUJE VLASTNÍ KONCEPCI DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ (DIO) S OHLEDEM NA JEHO POŽADAVKY S UMÍSTĚNÍM STAVENIŠTĚ.
- STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ MATERIÁL BUDE SKLADOVÁN MIMO AKTIVNÍ ZÓNU ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ. V AKTIVNÍ ZÓNĚ ZÁPL. ÚZEMÍ MŮŽE BÝT TENTO MATERIÁL SKLADOVÁN POUZE V NEZBYTNÉM MNOŽSTVÍ PO NEZBYTNÉ NUTNOU DOBU A ZABEZPEČENÝ PROTI ODPLAVENÍ. PŘI SKLADOVÁNÍ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ JE NUTNÉ ZAJISTIT, ABY NEDOCHÁZELO KE ZNEČIŠŤOVÁNÍ VOD.
- PŘES MÍSTNÍ OBJEKT "I–005 ZA ELEKTRÁRNOU" SMÍ BÝT VEDENA VOZIDLA STAVENIŠTNÍ DOPRAVY O MAX. HMOTNOSTI 32 t.
- BĚHEM STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA OBSLUŽNOST JEZU A MVE TROJA.

Rev.	Datum:	Změny:	Vypracoval:
Rev. C			
Rev. B			
Rev. A			
Index:			

k.ú. Bubeneč

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.
Sokolovská 161/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín
tel.: +420 221 873 111, fax: +420 221 873 247
www.d-plus.cz
d-plus@d-plus.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří ČTVERÁČEK	Zodp. projektant: Ing. Jindřich SLÁMA, Ph.D.	Vypracoval: Ing. Zdeněk FORT	
MO (OÚ): MO Praha 7	Kraj: Hlavní město Praha	Datum:	08/2022
Investor: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1		Stupeň:	DPS
Zakázka: Stavba č. 6963 Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 - Kompenzační opatření Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja - I.etapa		Číslo zakázky:	3896/1/2021
		Měřítko:	1:200
		Počet formátů A4:	14
Obsah: SITUACE ZOV	Číslo přílohy: B.6.2	Revize:	Č. kopie: